



Rames Guyane 2017

Skipper Frédéric CORVESTE

« A force de contempler la mer, on finit par la prendre »



SOMMAIRE

La Course

L' Equipe

Le Skipper
A terre

Le Bateau

Côté Médias

Devenons partenaires

Le budget prévisionnel

Contacts



La Course

5^{ème} édition

Le Concept

Rames Guyane 2017 est une course transatlantique à l'aviron reliant le Sénégal à la Guyane et disputée en solitaire, sans escale ni assistance, par un maximum de trente rameurs à bord de bateaux monotypes de 8 mètres de longueur.

Une épreuve innovante

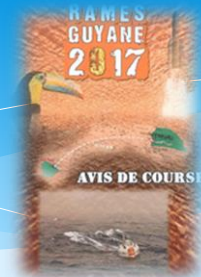
L'originalité de Rames Guyane 2017 est de permettre à des rameurs solitaires de se mesurer à armes égales sur des bateaux identiques et sur un même parcours.

Un parcours délicat

Les principales difficultés de Rames Guyane résident dans le franchissement obligatoire de courants dits « équatoriaux » et contraires au cap naturel, dans la proximité du fameux « Pot au Noir », zone intertropicale où les vents sporadiques et aléatoires sont parfois violents et enfin, dans l'approche de la Guyane où sévissent de puissants courants côtiers qui poussent inexorablement les navires vers l'Arc Antillais.

* Une compétition très ouverte

Les marins qui disputent Rames Guyane ont peu de points communs. Quelques-uns ont pratiqué l'aviron en compétition, d'autres ont une grande expérience de la rame océanique mais certains découvrent la navigation en haute mer. Du fait des aléas météorologiques et du Pot au Noir, la compétition reste particulièrement ouverte. Plusieurs skippers peuvent alors accéder au podium.



L'Equipe

Le Skipper

Frédéric CORVESTE

Né le 28 juin 1970 à Auray (Bretagne)

Marié et père de 2 enfants

Résidant à Kourou, Guyane française



Expérience

Titulaire du permis bateau hauturier, la mer est mon terrain de jeu. Kitesurf, surf, wakeboard sont des jouets réguliers.

Un père skipper (transatlantique) qui m'a transmis ses connaissances de l'Océan, une enfance sur les bateaux.

Une vie active marquée par les Sapeurs-Pompiers, volontaire à Quiberon puis professionnel au sein de la Brigade de Sapeurs-Pompiers de Paris pendant 18 années, a forgé mon caractère : Courage, Abnégation, Altruisme et sang-froid.

Objectifs

Participer à l'une des dernières grandes courses maritimes ouverte aux amateurs.

Promouvoir la Guyane, le département qui m'a adopté, et la Bretagne, qui m'a vu grandir et à laquelle je reste très attaché.

Véhiculer des valeurs essentielles liées à cette Transatlantique : protection des Océans, rapprochement des Peuples et des Continents.

Forces et faiblesses

Sportif, persévérant, je ne lâche rien.

Curieux et avide de connaissances, j'apprends et j'écoute avec attention les expériences des précédents skippers.

Sensible, il m'arrive d'être submergé par mes émotions.



L'Equipe

A terre ...

Cette aventure ne peut se faire seul. Je suis entouré de personnes d'horizons différents mais toutes indispensables à la réussite de cette course.



Association « Les Coyotes Girls » - Cadre législatif

Association de pirogue traditionnelle.
Partenaire d'Olivier DUCAP en 2014,
s'associe au projet 2017.



Ma famille

Sophie, Pierre et Léna. Mes repères et ma plus grande motivation.



Olivier DUCAP – Conseiller technique

Propriétaire du bateau. Skipper de Rames Guyane 2014, il a été l'un des acteurs majeurs de cette folle édition.



Bruce FOULQUIER – Routeur

Formateur à l'Ecole Maritime de Guyane, skipper professionnel. Il a participé aux éditions de 2012 et 2014, sur lesquelles il a routé 3 concurrents avec succès jusqu'en Guyane.



Jean-Marc GUYON – Photographie et communication

Photographe officiel de plusieurs rencontres sportives ou associatives.

Docteur Patrice ADJOVI – Assistance médicale
Médecine générale
Médecine du sport – Médecine Légale



Le Bateau

Dessinés par Jean-Michel Viant, les bateaux admis à participer à Rames Guyane 2017 sont des monotypes de 8 m de longueur pour 1,60 m de large et un poids à vide de 450 kg environ, construits en contreplaqué stratifié verre-époxy, insubmersibles, auto-redressables et dotés de tous les équipements de sécurité contemporains.

Propriétaire : Olivier DUCAP

Le bateau a effectué 4 traversées, en 2006, 2009, 2012 puis en 2014.

Depuis sa dernière traversée, il nécessite une remise en état, en prenant en compte les évolutions de jauge et des améliorations issues du retour d'expérience des éditions précédentes.





Côté Médias

Bilan médiatique 2014

(d'après les données de l'organisation)

Au fil des éditions, la course Rame Guyane est de plus en plus médiatisée, du fait de sa notoriété grandissante et des conditions particulièrement difficiles de la dernière édition.

Cette médiatisation essentiellement nationale, s'étend au-delà des frontières et notamment en Espagne, terre d'origine d'Antonio de la Rosa, vainqueur de l'édition 2014.

Les retombées médiatiques de l'édition Rames Guyane 2014 sont en cours de consolidation mais dépassent les retombées de l'édition 2012 rappelées ci-après :

3370 retombées, tous médias confondus (équivalent publicitaire de 7 849 334 €) :

- 1 110 articles de presse écrite nationale et régionale
- 736 articles sur internet
- 585 reportages radios diffusés par des stations nationales et régionales
- 939 reportages TV diffusés par des chaînes nationales (TF1, M6, FranceTV) et régionales (Guyane 1^{ère}, France3)
- 211 vidéos sur Youtube (42 254 vues)
- 571 681 visiteurs sur le site ramesguyane.com (10 208 visiteurs uniques par jour en moyenne).
- 4 000 fans de la page Facebook Rames Guyane avec informations diffusées sur le fil d'actualité (brèves, articles de presse, photos, vacations, liens des pages facebook des skippers, etc...)
- Cartographie actualisée toutes les heures pendant la course : 55 357 visiteurs uniques
- 1 121 050 sujets vidéo sur SailingNews TV (1^{ère} télévision de la Mer et de la Voile sur internet). Les films «Rames pour le dire», «Rames aux larmes», « 2300 miles et moi »

Devenons Partenaires

Afin de participer à la course, nous avons besoin de votre soutien. Celui-ci peut se traduire par:

Un partenariat financier ...

Un partenariat technique avec prise en charge de postes mettant en avant votre domaine d'activité :

- Fournitures pour la rénovation du bateau et équipements divers
- Intendance et nourriture spécifique pour la traversée
- Vêtements marins personnels ou pour l'équipe

Quels Bénéfices ?

Retombées médiatiques... Depuis l'édition 2006, de nombreux partenaires médias ont deviné l'ampleur de la course et ont souhaité se rallier au projet.

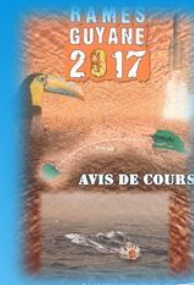
S'associer à ce challenge, **c'est participer au dynamisme et au rayonnement des régions Guyane et Bretagne.** C'est se rapprocher de leurs consommateurs et de leurs institutions.

Au delà du développement économique, c'est un véritable don de sens pour votre entreprise. **« L'entreprise est reconnue comme acteur de développement social. »**

Une réduction d'impôt de 60 % (Association N° W9C1002131)

La réduction d'impôts est faite dans la limite de 20% du chiffre d'affaires. Faire un don important permet donc de bénéficier pour une entreprise d'un **crédit d'impôts égal à 60% de la somme versée.** Ce crédit d'impôt vient en déduction de l'impôt dû au titre de l'exercice ou des exercices

suivants et permet de reporter l'excédent des 5 pour mille sur les années suivantes. Les dépenses de parrainage sont déductibles des résultats imposables de l'entreprise dès lors qu'elles sont «exposées dans l'intérêt direct de l'exploitation»



**VOTRE
LOGO
ICI** ★

★ Stickers proportionnels (prix indicatif 4,00 €/cm²)
à coller sur le bateau.

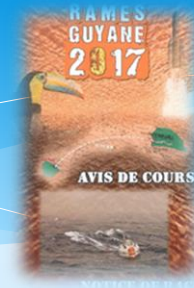


**VOTRE
LOGO
ICI** ★

**Le plus !
Un 2^{ème} support visible toute
l'année ...**

★ Stickers proportionnels (prix indicatif 4,00 €/cm²)
à coller sur mon véhicule personnel.





Le budget prévisionnel

Basé sur celui imposé par le règlement de la Course et par la Direction des Affaires Maritimes.

Les prix s'entendent hors TVA.

Formalités

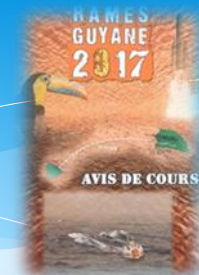
Inscription	15 000 €
Stages obligatoires	2 500 €

Bateau

Location	12 000 €
Armement	6 000 €
Petit accastillage	1 200 €
Transport (du bateau jusqu'au Sénégal)	4 000 €

Fonctionnement

Avitaillement	1 500 €
Communications	4 000 €
Déplacements	7 500 €



Contacts

Frédéric CORVESTE
16 rue Père Gaston
97310 KOUROU



0694 28 03 66



fc.kourou@gmail.com

Suivez les actualités, commentez, partagez ! ...



www.facebook.com/Skipper.Frederic.Corveste

Sites internet :

<https://fredcorveste.wix.com/ramesguyane2017>

<http://www.ramesguyane.com/>